

# 自動認識技術で「ホワイト物流化」をサポート・実現する



こんなお悩みはありませんか？

- ・ 入場時の受付でドライバーが下車する手間や時間がかかる
- ・ 対面での受付作業時に、濃厚接触による感染症の可能性が発生する

## お客様の運用に合わせたトラックバース管理のご提案

### ☑️ トラック受付業務の効率化

RFID / 2次元コード / GPS などの登録データから車両を認証し、トラックに乗ったままでの入退場を実現します。入退場の履歴情報はクラウドでデータを一元管理し、効率的な運用に活用できます。

### ☑️ バース実績管理による改善

各バースでの荷積み・荷下しの作業時間データをクラウドで管理しデータを取ることで今後の予測や作業改善に活用できます。

### ☑️ 車両誘導をシステム化、非対面受付で感染症対策

入場車両の予約 / 入場情報をもとに、システムによるバースへの誘導指示を行うことで受付担当や守衛の人員費を削減すると共に、非対面による感染症予防を実現します。

### ☑️ 自動認識技術でドライバーに負担をかけないシステムを構築

GPS や RFID、QR コードやセンサーを組み合わせることでお客さまの現場に最適な管理システムの構築が可能です。



バース予約管理



車両入退管理



受付管理



バース実績収集



バース管理システム

メール配信  
自動音声電話



車両誘導

誘導板

電光掲示板

ポート作業記録

# ドライバーの働き方改革、 法令遵守と労働条件の改善

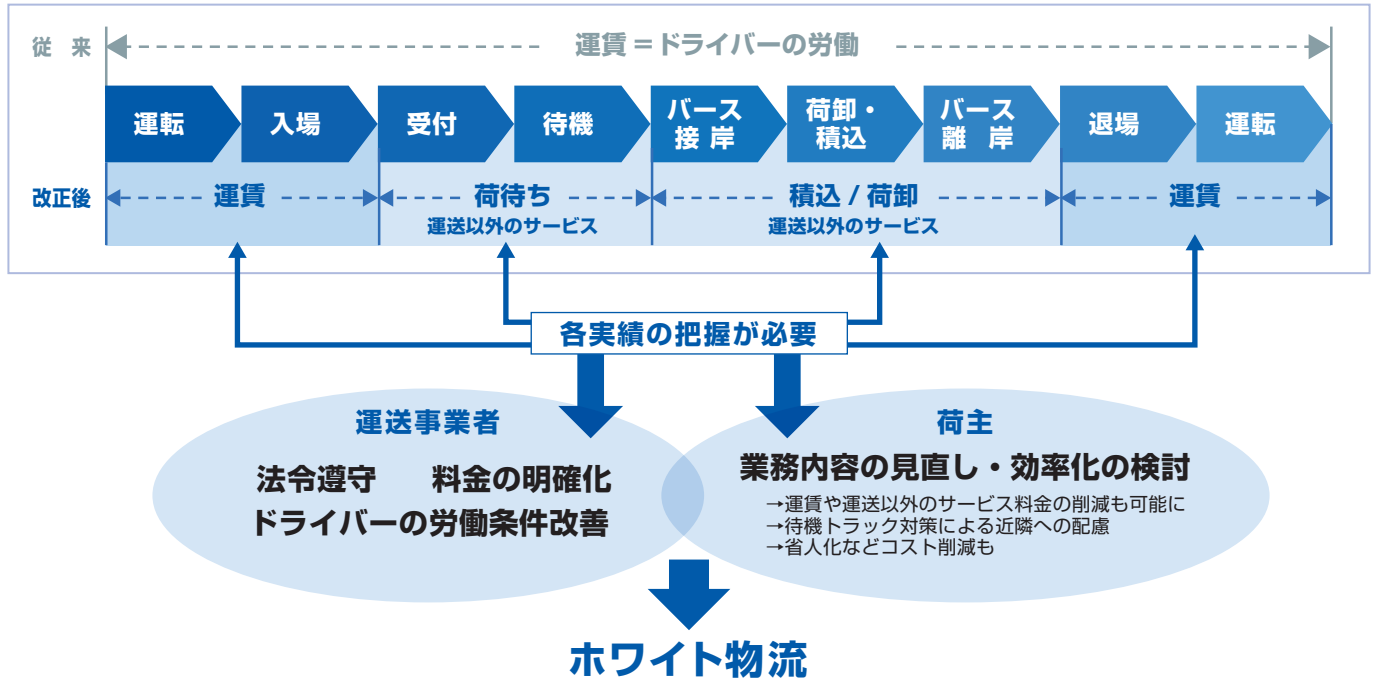


## 貨物自動車運送事業法の改正

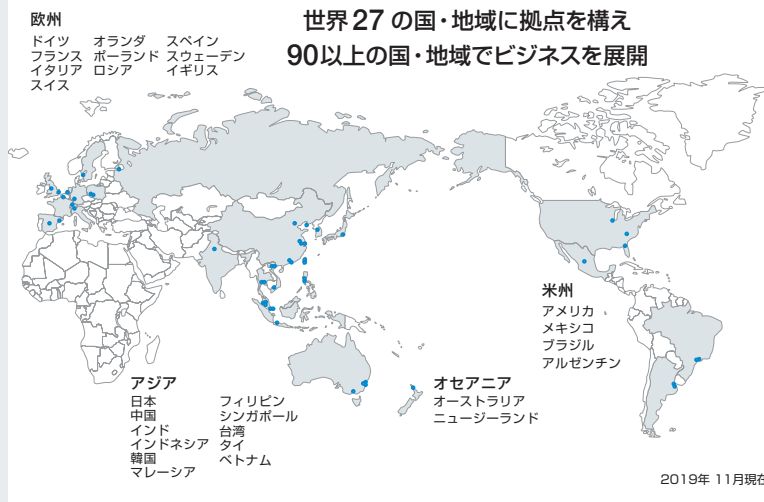
規制の適正化 ③約款の認可基準の明確化 国土交通省 貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律（議員立法）の概要より

荷待時間、追加的な附帯業務等の見える化を図り、  
対価を伴わない役務の発生を防ぐために基準を明確化

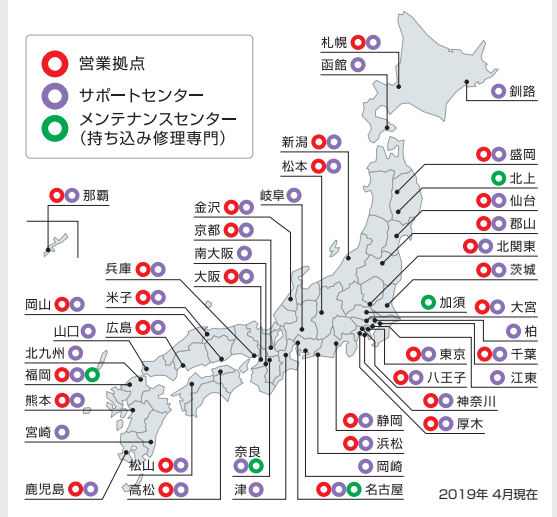
→原則として運賃と料金を分別して收受  
**＝「運賃」：運送の対価**  
**「料金」：運送以外のサービス等**



## ワールドワイドに拡大するサトーグループ



## 全国に展開するサポート体制



詳しくは弊社営業までお問い合わせください

株式会社サトー お問い合わせ先 ☎ 0120-090310  
 www.sato.co.jp 受付時間：24 時間 365 日

全国の営業拠点一覧はこちらへアクセスしてください



■このカタログの記載内容は2020年6月現在のものです。  
 ■製品改良のため断りなく仕様を変更することがありますのでご了承ください。  
 ■いかなる形式でも本誌の一部または全部の複製および無断転載をお断り致します。  
 ■記載されている会社名、ソフトウェア名、製品名などは各社の商標、または登録商標です。